



HELPDESK

+32 56 43 93 05  +32 488 98 42 27

TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

Montagevoorschrift stuurhuizen

Al onze onderdelen mogen enkel door professionelen worden gemonteerd. Spoelen van het hydraulisch systeem is een garantievoorwaarde.

1. Demontage:

Neem de algemene voorschriften voor orde en netheid in de werkplaats in acht.

1. Blokkeer het stuur in de middenpositie en maak de stuurkolom los van het stuurhuis. Verzeker u ervan dat de kruiskoppeling van de stuurkolom nog in goede staat is.
2. Verwijder zo veel mogelijk vloeistof uit het systeem.
3. Ontkoppel de hoge- en lagedrukleiding van het stuurhuis. Zorg ervoor dat de aansluitingen schoon zijn, zodat onzuiverheden geen kans krijgen.
4. Demonteer het stuurhuis.
5. Controleer de staat van de leidingen. Het vervangen van leidingen, ouder dan 5 jaar, is aanbevolen. Vervang het filter in het systeem, indien van toepassing.
6. Ga na of het reservoir en het eventueel aanwezige zeefje in het reservoir volledig vrij zijn van vervuiling. Wij bevelen aan om, zoals veel constructeurs voorschrijven, altijd het reservoir te vervangen, voor zover dit mogelijk is.
7. **Vergelijk het oude en het nieuwe onderdeel alvorens de montage aan te vatten. Ga na of de onderdelen volledig overeenstemmen. Neem in geval van twijfel, contact op met onze helpdesk.**

Uitzonderlijk worden bepaalde types stuurhuizen geleverd zonder spoorstangen. Het is niet aanbevolen om de oude spoorstangen over te zetten op het nieuwe stuurhuis, maar wel om nieuwe te monteren.

2. Montage:

1. Het is raadzaam om als extra ondersteuning onze instructievideo over het spoelen van een hydraulisch systeem op onze website www.erabenelux.be te bekijken.
2. Plaats het uiteinde van de hogedrukleiding van de pomp in een opvangbak.
3. Vul het reservoir met verse vloeistof, **conform de OE normen van het voertuig.** Laat een collega de motor starten en vul bij totdat de vloeistof die uit de leiding komt helder en vrij van vuil is. **LAAT DE POMP NIET ZONDER VLOEISTOF DRAAIEN!**
4. Monteer de spoorstangen op het nieuwe stuurhuis, indien nodig. Let er op dat u de tandlat blokkeert! Bouw het stuurhuis in volgens de voorschriften van de constructeur. Let op het aanhaalmoment van alle bouten!
5. Breng nieuwe spoorstangeindjes aan.
6. Bevestig de stuurkolom op het stuurhuis. Gebruik een nieuwe bout (en moer, indien van toepassing) en haal aan volgens de normen van de constructeur.
7. Sluit de leidingen aan op het stuurhuis. Zorg voor nieuwe pakkingen/O-ringen en slangklemmen waar nodig.
8. Hef de wagen op, zodat de wielen vrij zijn.
9. Plaats het uiteinde van de retourleiding van het reservoir in een opvangbak.
10. Laat een collega de motor starten en **langzaam** het stuur meermaals van uiterst links naar uiterst rechts en terug draaien. Vul het reservoir bij totdat de vloeistof die uit de retourleiding komt, zuiver is. Dit is nodig om de testolie te verwijderen uit het nieuwe stuurhuis. **LAAT DE POMP NIET ZONDER VLOEISTOF DRAAIEN!**
11. Bevestig de retourleiding terug op het reservoir.
12. Vul het reservoir tot het juiste peil.

13. Draai **langzaam en zonder bruuske bewegingen** het stuur 20 keer van uiterst links naar uiterst rechts, dit zonder de motor te laten draaien en met de wielen van de grond. Zo is de meeste lucht al uit het systeem.
14. Herhaal de vorige stap, maar laat nu de motor draaien op stationair toerental. Het is mogelijk dat het toerental even moet opgedreven worden. In uitzonderlijke gevallen is het zelfs aangeraden een vacuümpomp te gebruiken om het systeem te ontluchten. Raadpleeg onze helpdesk bij aanhoudende problemen!
15. Kijk opnieuw het oliepeil na en vul bij indien nodig (zorg ervoor dat de vloeistof nooit het maximum overschrijdt).
16. Voer een wielgeometrie uit en corrigeer, indien nodig. Zorg ervoor dat na de uitlijning de hoezen niet getorst zijn en controleer of de klemmen van de hoezen voldoende spannen.
17. Doe een uitgebreide testrit.

3. Teruggave statiegeld:

Statiegeld wordt enkel gecrediteerd indien het identieke stuk in de originele verpakking terugbezorgd wordt. Ieder artikel moet ons onbeschadigd en compleet toegestuurd worden, met zo weinig mogelijk resterende olie in het onderdeel.

Creditnota's worden niet verleend voor artikelen met de volgende gebreken:

1. Uitwendige beschadiging van het huis.
2. Beschadigde bevestigingspunten en/of -gaten.
3. Zichtbaar aangetaste of geoxideerde componenten.
4. Incomplete/gedemonteerde onderdelen.
5. Beschadigde of ontbrekende spoorstangen voor stuurhuizen die geleverd worden met spoorstangen.
6. Geblokkeerde bewegende en/of draaiende delen.

